



Persbericht

25 januari 2007

Met Gedichtendag genieten treinreizigers in stilte van hun reis

- Voordracht van dichters per koptelefoon te beluisteren

Vandaag, op de achtste Gedichtendag, droegen de dichters Tsead Bruinja, Ruben van Gogh, Erik Jan Harmens, Hagar Peeters en Simon Vinkenoog hun favoriete gedichten in een trein voor. Treinreizigers konden 'in stilte' luisteren naar de dichters. Om in alle rust en stilte naar de gedichten te kunnen luisteren, werden de gedichten via een koptelefoon voorgedragen.

Gedichtendag 2007

Gedichtendag 2007 staat in het teken van stilte en eenvoud. In deze drukke en lawaaierige tijden, vraagt Poetry International aandacht voor rust en concentratie; voor stilte die onlosmakelijk verbonden is met het gedicht. Servicemedewerkers van NS deelden vandaag ansichtkaarten uit met een gedicht en nodigden iedereen uit om een gedicht te maken over *Stilte in de trein* en *poëzie*. De drie winnende gedichten worden gepubliceerd op de sites www.gedichtendag.org en www.tijdvoorlezen.nl. Op beide sites vindt u de wedstrijdvoorwaarden en de prijs.

Reizen in stilte

Reizen per trein en lezen vormen een logische combinatie, 75% van de treinreizigers heeft iets te lezen bij zich in de trein. Juist in de trein krijgen reizigers de tijd en de rust om te lezen of na te denken over wat ze lezen. Specifiek voor rustzoekers heeft NS in 2003 in Intercitytreinen Stiltezones ingericht. Reizigers kunnen in dit gedeelte van de trein reizen zonder gestoord te worden door (telefoon)gesprekken.

Noot aan de redactie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Anneloes Oosterlee via anneloes@vankeep.nl of 0297-564749, of NS persvoorlichting op 030-2357070. Of bekijk de websites: www.tijdvoorlezen.nl en www.gedichtendag.org.

BIJLAGE: FOTO (onderschrift)

Treinreizigers genoten vandaag tijdens Gedichtendag in stilte van hun reis. De voordrachten van de dichters waren per koptelefoon te beluisteren





Datum

Pagina 2/2

NS

NS speelt een belangrijke rol in de mobiliteit van Nederland. De onderneming stelt zich ten doel reizigers veilig, op tijd en comfortabel te vervoeren via aantrekkelijke stations. NS is de grootste reizigersvervoerder op het spoor in Nederland. Hoofddoelstellingen van het beleid zijn: op tijd rijden, informatie verstrekken en service verlenen, bijdragen aan de sociale veiligheid, voldoende vervoerscapaciteit creëren en zorgen voor schone treinen en stations. NS verzorgt in Nederland over een spoorwegnet van ruim 2000 km lengte met 4500 treinritten per dag het vervoer van bijna 1,1 miljoen reizigers. Daarvoor zijn 2800 rytuigen met 240.000 zitplaatsen beschikbaar. In Nederland beheert NS 377 stations. In het Verenigd Koninkrijk exploiteert dochterbedrijf NedRailways samen met haar Britse partner Serco twee vervoerconcessies: Mersey Rail rondom Liverpool en Northern Rail in het noorden van Engeland. Bijna 25.000 NS medewerkers verzorgen de dienstverlening aan de klanten.

Het Nederlandse spoorwegnet is niet in handen van NS. Het beheer van de infrastructuur (rails, seinen, bovenleiding, etc.) en de railverkeersleiding zijn taken van ProRail.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat ziet toe op de spoorwegveiligheid in Nederland